

UDI MORAVA s. r.o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava – Moravská Ostrava

**REKONSTRUKCE ŽST. PŘEROV, 2. STAVBA
PŘEPRAVNÍ PROGNÓZA PRO ZASTÁVKY PŘEROV
– PŘEDMOSTÍ A PŘEROV - DLUHONICE**

Zpráva

zpracovatel:

Ing. Vladimír Návrat

říjen '15

1. ÚVOD	3
2. VÝCHOZÍ PODKLADY	7
3. ROZBOR DEMOGRAFIE.....	8
3.1 Počet obyvatel v Přerově.....	8
3.1.1 Spádová oblast Zastávky Přerov-Předmostí.....	8
3.1.2 Spádová oblast Zastávky Dluhonice	10
3.2 Vyjíždka do zaměstnání a škol občanů Přerova.....	12
3.2.1 Spádová oblast zastávky Přerov-Předmostí	14
3.2.2 Spádová oblast zastávky Dluhonice.....	14
3.3 Dojíždka do zaměstnání a škol v Přerově	14
3.3.1 Spádová oblast zastávky Předmostí	17
3.3.2 Spádová oblast Zastávky Dluhonice	20
4. Vnitroměstská frekvence	22
4.1 Spojení Přerov nádraží – Zastávka Přerov-Předmostí.....	22
4.2 Spojení Přerov nádraží – Přerov Dluhonice	24
5. Závěrečné shrnutí.....	25

1. ÚVOD

Cílem tohoto díla je odhad obratu cestujících (nástup a výstup) v navrhovaných zastávkách Zastávka Přerov-Předmostí a Zastávka Dluhonice na území města Přerova. Odhad výše frekvence na jednotlivých plánovaných zastávkách lze zjistit rozbořením následujících skupin cestujících:

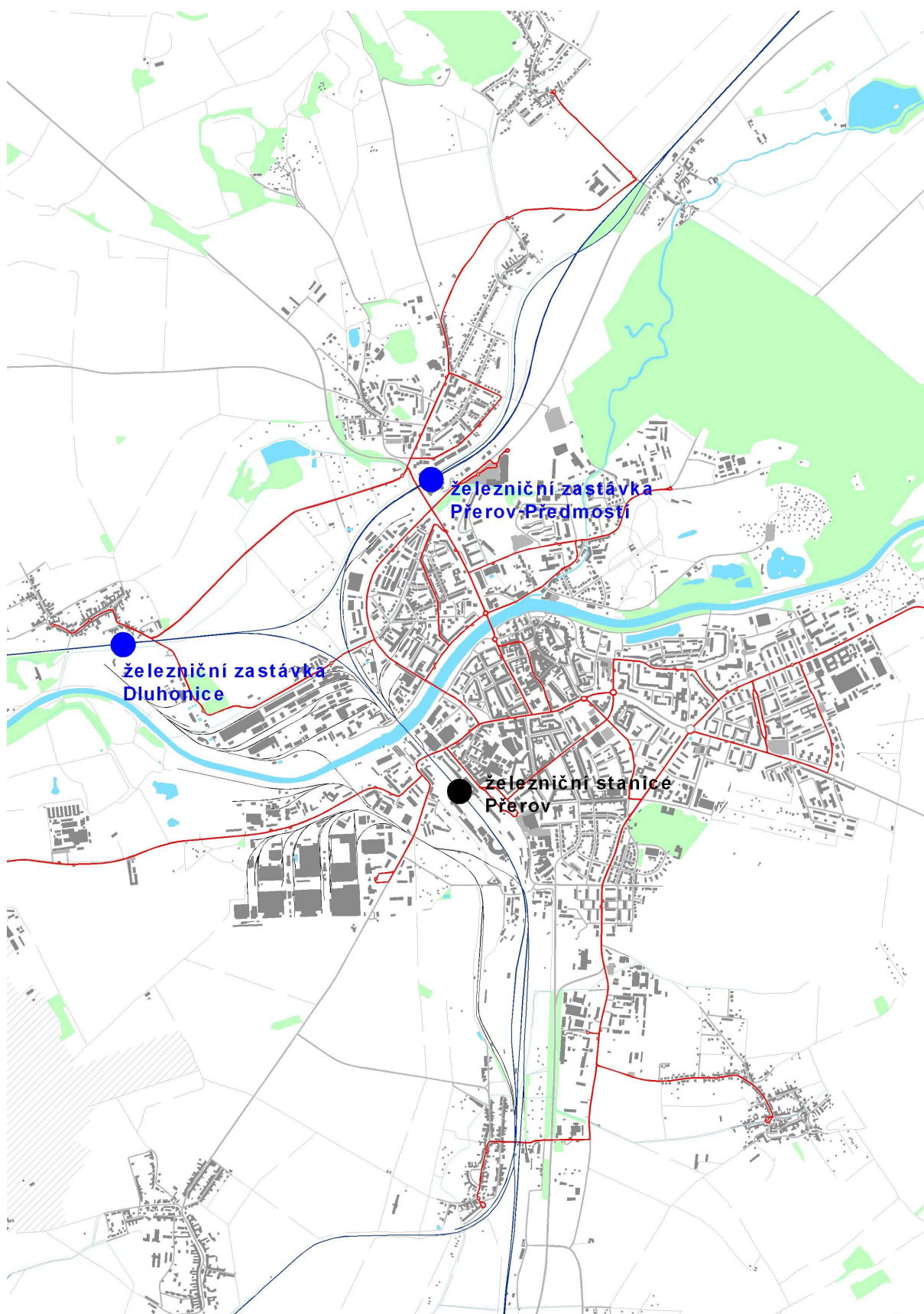
- Cestující vyjíždějící z Přerova do zaměstnání a školy
- Cestující dojíždějící do Přerova za zaměstnáním a školy
- Cestující, kteří využijí nové zastávky pro cestu uvnitř města Přerova místo současného způsobu dopravy (MHD, osobní automobil, cyklo, pěší)
- Ostatní, tedy spíše nepravidelní cestující.

V rámci tohoto materiálu bude proveden podrobný rozbor všech výše uvedených skupin s ohledem na lokalitu zastávky, její spádovou oblast z hlediska rozložení obyvatel, umístění podnikatelských i veřejných subjektů i návaznost na městskou hromadnou dopravu i příměstskou autobusovou dopravu.

Výstupem díla bude pro obě zastávky konkrétní výstup maximálního potenciálu frekvence cestujících na obou navrhovaných zastávkách, i reálný odhad této frekvence, vytvořený na základě dostupných podkladů.

Umístění jednotlivých zastávek je zakresleno v následujících obrázcích. Na prvním je vidět umístění zastávek v pohledu na celé město, na dalších dvou je pak detailní umístění každé zastávky i s návaznou sítí MHD.

Umístění nových zastávek na území Přerova





Zastávka Dluhonice



2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Jízdní řády železniční dopravy
- Jízdní řády MHD a regionální autobusové dopravy v Přerově
- Výstupy ze sčítání cestujících – provedl zpracovatel díla
- Údaje ČSÚ o obyvatelstvu města
- CSLDB 2011 – dojíždka a vyjíždka do zaměstnání a škol
- Digitální mapové podklady MORAVIA CONSULT Olomouc a.s..

3. ROZBOR DEMOGRAFIE

3.1 Počet obyvatel v Přerově

Na katastrálním území města Přerova 5 848 ha žije k 30. 6. 2012 následující počet obyvatel (dle městských částí – zdroj městský web):

Městská část	celkem	muži	ženy
Přerov I - Město	34 604	16652	17952
Přerov II - Předmostí	4 580	2213	2367
Přerov III - Lověšice	542	265	277
Přerov IV - Kozlovice	616	312	304
Přerov V - Dluhonice	369	180	189
Přerov VI - Újezdec	783	383	400
Přerov VII - Čekyně	693	345	348
Přerov VIII - Henčlov	564	277	287
Přerov IX - Lýsky	203	101	102
Přerov X - Popovice	225	108	117
Přerov XI - Vinary	748	358	390
Přerov XII - Žeravice	582	289	293
Přerov XIII - Penčice	280	132	148
CELKEM	44 789	21 615	23 174

Celkový počet obyvatel města k 30. 6. 2012 je tedy 44 789.

3.1.1 Spádová oblast Zastávky Přerov-Předmostí

Pro zastávku Přerov-Předmostí z hlediska počtu obyvatel jsou významné tyto městské části – (4580 obyvatel), Čekyně (693 obyvatel), Lýsky (203 obyvatel), Popovice (225 obyvatel), Vinary (748 obyvatel), Žeravice (582 obyvatel) Penčice (280 obyvatel) a část oblasti Přerov - Město, jedná se o lokalitu Velká Dlážka (odhad 5500 obyvatel).

Přímá dostupnost pěší dopravou je část Předmostí a Velká Dlážka s přímou dosažitelností pro 10000 obyvatel města Přerova.

Dostupnost zastávky Přerov Předmostí pro obyvatele jednotlivých částí Přerova je na následujícím obrázku:

Zastávka Přerov Předmostí - dostupnost pro obyvatele



Pravidelné a kvalitní spojení linkami MHD k zastávce Přerov-Předmostí je z částí Vinary, Popovice, Lýsky – to je 1176 obyvatel.

Zbývající městské části (Čekyně, Žeravice, Penčice, celkem 1555 obyvatel) mají dostupnost zajištěnu linkami příměstské autobusové dopravy.

Kvalitní návaznost železniční dopravy a návazné autobusové dopravy by měla být zajištěna v zastávce Přerov-Předmostí vybudováním zastávek autobusové dopravy (MHD, regionální doprava) v blízkosti zastávky tak, aby ze zastávek byl velmi dobrý přístup na nástupiště zastávky, v opačném případě nebude potenciál pro cestující zastávky zdaleka tak velký.

3.1.2 Spádová oblast Zastávky Dluhonice

Zastávka Dluhonice má přímou dostupnost pouze pro obyvatele městské části Dluhonice, tj. 369 obyvatel. Linkami MHD může být dostupná i pro městské části Předmostí a Město, počet spojů je však relativně malý. S dostupností zastávky z těchto částí však nelze reálně počítat, jednalo by se o nahodilou a nepatrnou frekvenci závislou na návaznosti jízdních řádů železniční dopravy a linek MHD.

Rovněž dostupnost příměstskou autobusovou dopravou obyvatel z okolních obcí je sporná, neboť při cestě do Přerova je před Dluhonicemi obec Rokytnice, kde již železniční zastávka je vybudována. Není tedy důvod pro tyto obyvatele vybrat si železniční zastávku v Dluhonicích.

Vybudování železniční Zastávky Dluhonice by mělo být spojeno s vybudováním nové zastávky MHD v ulici U hřiště v co nejblíží vzdálenosti od nové železniční zastávky.

Dostupnost Zastávky Dluhonice pro obyvatele jednotlivých částí Přerova je na následujícím obrázku:

Zastávka Dluhonice - dostupnost pro obyvatele



3.2 Vyjíždka do zaměstnání a škol občanů Přerova

Vyjíždka nebo dojíždka do zaměstnání a škol tvoří až 90% veškeré regionální poptávky cestujících ve veřejné dopravě. Ostatní cesty mohou mít mnoho druhů cílů (cesty na úřady, k lékaři, kulturou apod.) netvoří však obecně větší podíl cest než uvedených 10%. Podrobné informace o pohybu – cestách, týkajících se vyjíždky z města Přerova lze získat nejlépe z výsledků Celostátního sčítání lidu, domů, bytů z roku 2011.

Následující tabulky se týkají vyjíždky z Přerova do zaměstnání a školy. V první tabulce je pouze vyjíždka do zaměstnání podle druhu zaměstnání, délky cesty a frekvence dojíždky – specifikována je samostatně denní dojíždka. V druhé tabulce jsou pak informace o vyjíždce do zaměstnání, rozdělené podle věku vyjíždějících, a hlavně do škol mimo město Přerov (zde i denní vyjíždka). V obou tabulkách jsou vybrány hlavně cíle cest, které jsou snadno dostupné železnicí, přičemž jsou rozděleny podle jednotlivých tratí.

Zastávka Přerov-Předmostí je dostupná především pro cestující do cílů na trati Přerov – Hranice, Zastávka Dluhonice je přímo dostupná pro cestující na trati Olomouc – Přerov. Díky návaznostem vlaků na nádraží v Přerově však z obou zastávek jsou relativně dostupné i cíle položené na ostatních tratích.

Obec vyjíždky, obec dojíždky	Vyjíždějící do zaměstnání celkem	z toho odvětví ekonomické činnosti							z celkového počtu vyjíždí denně	z toho podle času stráveného vyjíz		
		zemědělství, lesnictví, rybářství	průmysl	stavebnictví	velkoobchod a maloobchod; opravy motorových vozidel	doprava a skladování	vzdělávání	zdravotní a sociální péče		do 14	15 - 29	30 - 59
Přerov	3107	72	695	196	269	329	227	196	2520	281	1123	1181
vyjíždí v rámci okresu	860	44	214	45	55	51	131	70	773	151	466	209
vyjíždí do jiných okresů kraje	1221	15	193	76	109	174	56	78	1088	22	447	620
vyjíždí do jiných krajů	884	9	271	63	94	96	36	37	583	68	180	335
vyjíždí mimo ČR	142	4	17	12	11	8	4	11	76	40	30	17
Obec dojíždky:												
trať Přerov Hranice	328	8	95	14	29	17	31	19	291	22	153	102
směr Olomouc	1009	8	122	63	79	159	55	87	901	27	376	503
Směr Kojetín	196	4	29	23	14	10	17	6	130	17	43	70
Směr Hulín	196	0	127	10	12	21	4	3	191	2	43	133
všechny tratě	1 729	20	373	110	134	207	107	115	1 513	68	615	808
Olomouc	962	4	113	63	79	153	50	68	860	7	354	498
Praha	147	0	11	5	17	19	7	8	60	15	28	34
Brno	134	2	16	18	12	7	6	3	80	17	19	34
Hranice	122	0	47	6	11	5	4	15	112	2	44	57
Otrokovice	117	0	96	2	0	13	0	0	113	0	20	91
Lipník nad Bečvou	114	1	15	2	13	6	16	3	104	3	79	26
Hulín	46	0	27	6	4	7	0	2	45	2	23	21
Ostrava	40	0	8	4	3	6	1	1	28	4	1	9
Zlín	33	0	4	2	8	1	4	1	33	0	0	21
Kojetín	32	2	6	2	1	2	9	3	24	0	19	13
Rokytnice	32	4	3	0	0	1	4	19	27	14	15	3
Prosenice	31	7	12	2	0	0	5	0	27	10	15	6
Osek nad Bečvou	21	0	13	0	2	0	5	0	20	3	14	4
Vyškov	20	0	2	0	0	0	2	0	19	0	0	19
Brodek u Přerova	15	0	6	0	0	5	1	0	14	6	7	2
Chropyně	10	0	5	3	1	1	0	0	7	0	5	4

UDI MORAVA s.r.o.

Obec vyjíždějí, obec dojíždějí	Vyjíždějí celkem	Zaměstnané osoby vyjíždějící do zaměstnání								Žáci, studenti a uční vyjíždějící do		
		celkem	z toho ženy	v tom ve věku						celkem	z toho	
				15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více		ve věku 6 - 14 let	vyjíždí denně
Přerov	4 460	3 107	1 168	194	521	1 065	697	550	80	1 353	44	723
vyjíždí v rámci okresu	1 004	860	359	38	110	267	233	184	28	144	26	137
vyjíždí do jiných okresů	1 603	1 221	522	74	189	437	269	225	27	382	8	317
vyjíždí do jiných krajů	1 677	884	225	71	179	307	173	132	22	793	3	251
vyjíždí mimo ČR	176	142	62	11	43	54	22	9	3	34	7	18
Obec dojíždějí:												
trať Přerov Hranice	567	333	127	16	56	120	68	68	5	234	3	132
směr Olomouc	1 656	1 177	526	84	199	392	256	221	25	479	9	319
Směr Kojetín	507	186	54	17	52	53	28	27	9	321	0	80
Směr Hulín	308	202	32	13	27	97	33	30	2	106	0	57
všechny tratě	3 038	1 898	739	130	334	662	385	346	41	1 140	12	588
Olomouc	1 288	962	441	63	145	331	221	183	19	326	7	276
Brno	447	134	35	16	46	37	13	16	6	313	0	72
Praha	254	147	52	19	42	38	23	20	5	107	0	27
Lipník nad Bečvou	168	114	48	5	25	37	24	21	2	54	3	53
Hranice	158	122	39	7	20	59	17	18	1	36	0	35
Ostrava	154	40	12	1	7	12	9	11	0	114	0	39
Zlín	125	33	13	0	4	16	6	6	1	92	0	46
Otrokovice	119	117	9	12	15	61	18	11	0	2	0	1
Hulín	46	46	7	1	6	18	7	13	1	0	0	0
Kojetín	39	32	14	0	2	9	11	7	3	7	0	7
Rokytnice	34	32	22	1	4	11	5	11	0	2	2	2
Prosenice	31	31	14	1	1	3	14	10	2	0	0	0
Hradec Králové	29	8	2	0	5	3	0	0	0	21	0	5
Opava	23	4	2	0	0	2	2	0	0	19	0	4
Osek nad Bečvou	21	21	11	2	3	6	2	8	0	0	0	0
Vyškov	21	20	5	1	4	7	4	4	0	1	0	1
Uherské Hradiště	18	6	3	0	2	2	2	0	0	12	0	10
Pardubice	16	5	2	1	1	2	0	1	0	11	0	3
Brodek u Přerova	15	15	4	0	0	4	5	5	1	0	0	0
Karviná	12	1	1	0	0	1	0	0	0	11	0	1
Šumperk	10	4	2	0	0	2	1	1	0	6	0	3
Zábřeh	10	4	1	0	2	1	1	0	0	6	0	3

Celková vyjíždka do zaměstnání z Přerova je tedy 1729 osob do cílů cest, které jsou dostupné jednotlivými železničními tratěmi. Z toho každodenní dojíždka je 1513 osob. Celkem ve městě je cca 26 tis. praceschopných občanů. Celkem tedy tato vyjíždka činí cca 6% všech praceschopných občanů.

Celková vyjíždka do škol mimo Přerov je 1140 žáků a studentů do cílů cest, které jsou dostupné jednotlivými železničními tratěmi. Z toho každodenní vyjíždka tvoří 588 žáků a studentů. Celkem ve městě je cca 6 tis. žáků a studentů. V tomto případě vyjíždka tvoří přibližně 19% z celkového počtu žáků a studentů.

Atraktivitu obou sledovaných zastávek určuje pro nástup cestujících – občanů Přerova vyjíždějících i dostupnost zastávek pro obyvatele Přerova v jejich okolí. Ideální je samozřejmě docházková vzdálenost (pěší dostupnost), v určitých případech je výhodné i návazné spojení linkami MHD.

3.2.1 Spádová oblast zastávky Přerov-Předmostí

Zastávka Přerov-Předmostí je dostupná pěší dopravou pro cca 10 tis. obyvatel, návaznou autobusovou dopravou (MHD, regionální autobusová doprava) je dostupná pro další cca 2,6 tis. občanů. Jedná se celkem o 28 % obyvatel města Přerova. Zastávku Přerov-Předmostí by mohlo denně využívat tedy až 420 vyjíždějících do zaměstnání a 160 žáků a studentů. Díky poměrně rozsáhlé týdenní dojíždě, především studentů, může špičková týdenní frekvence (pátek, neděle/pondělí) narůst až na dvojnásobek běžné denní frekvence.

Celkem je tedy potenciál zastávky Přerov-Předmostí pro vyjíždějící z Přerova přibližně 1100 osob denně (platí pro oba směry).

3.2.2 Spádová oblast zastávky Dluhonice

Zastávka Dluhonice je dostupná pěší dopravou pouze pro obyvatele Dluhonic - tedy cca 350 osob. Jedná se tedy o cca 0,8% celkového počtu obyvatel Přerova. Velmi přibližně Zastávku Dluhonice by mohlo denně využívat tedy až 10 vyjíždějících do zaměstnání a 5 žáků a studentů.

Celkem je tedy potenciál zastávky Předmostí pro vyjíždějící z Přerova přibližně 30 osob denně (platí pro oba směry).

3.3 Dojíždka do zaměstnání a škol v Přerově

Dojíždka do zaměstnání a škol v Přerově z okolních obcí a měst je přibližně 2x větší než vyjíždka z Přerova. Zatímco vyjíždka z Přerova se týká většinou cílů ve větších městech, dojíždka je rovnoměrně rozložena po celém okolí města. Díky tomu je zde obecně větší podíl regionální autobusové dopravy a železniční dopravy (cca 65% autobusová doprava) než u vyjíždky (cca 35% autobusová doprava). Proto tedy nelze očekávat i dvojnásobné využití železniční dopravy a tím i v tomto směru vyšší využití nových železničních zastávek.

Podrobné informace o pohybu – cestách, týkajících se dojíždky do města Přerova lze získat nejlépe z výsledků Celostátního sčítání lidu, domů, bytů z roku 2011.

Následující tabulky se týkají dojížděky do Přerova do zaměstnání a školy. V první tabulce je pouze dojížděka do zaměstnání podle druhu zaměstnání, délky cesty a frekvence dojížděky – specifikována je samostatně denní dojížděka. V druhé tabulce jsou pak informace o dojížděce do zaměstnání, rozdělené podle věku dojíždějících, a hlavně do škol v Přerově (zde i denní dojížděka). V obou tabulkách jsou vybrány hlavně zdroje cest, které jsou snadno dostupné železnicí, přičemž jsou rozděleny podle jednotlivých tratí.

Zastávka Přerov-Předmostí je dostupná především pro cestující z tratě Přerov – Hranice, Zastávka Dluhonice je přímo dostupná pro cestující na trati Olomouc – Přerov.

Obec dojížděky, obec vyjížděky	Dojíždějící do zaměstnání celkem	z toho odvětví ekonomické činnosti							z celkového počtu dojíždě denně	z toho podle času stráveného dojíždě		
		zemědělství, lesnictví, rybářství	průmysl	stavebnictví	velkoobchod a maloobchod; opravy motorových vozidel	doprava a skladování	vzdělávání	zdravotní a sociální péče		do 14	15 - 29	30 - 59
Přerov	5987	25	2246	282	542	515	340	563	5104	854	2589	2035
dojíždějí v rámci okresu	4078	18	1686	174	374	266	208	367	3597	782	2033	1149
dojíždějí z jiných okresů kraje	855	4	250	40	69	67	85	112	742	19	246	476
dojíždějí z jiných krajů	1054	3	310	68	99	182	47	84	765	53	310	410
Obec vyjížděky:	1940								1418			
trať Přerov Hranice	789	4	292	24	73	63	47	80	666			
ostatní tratě z Přerova	1151	5	276	38	69	52	71	103	752			
směr Olomouc	606	4	187	29	53	43	56	75	544			
Směr Kojetín	233	1	89	9	16	9	15	28	183			
Směr Hulín	312								276			
Vybrané obce												
Lipník nad Bečvou	343	1	121	16	35	23	22	36	296	14	206	111
Olomouc	317	1	75	15	25	15	42	51	293	1	73	204
Hranice	210	0	68	2	14	29	9	27	157	2	47	145
Horní Moštěnice	206	1	78	6	20	17	14	21	186	91	98	14
Rokytnice	160	2	64	10	17	11	6	11	138	55	78	25
Kojetín	148	1	56	7	7	4	12	18	132	-	65	78
Prosenice	121	1	59	2	11	7	5	13	109	51	55	14
Osek nad Bečvou	115	2	44	4	13	4	11	4	104	24	69	20
Brodek u Přerova	112	1	44	3	9	14	6	10	99	14	59	37
Chropyně	59	0	24	2	5	1	2	9	51	4	30	22
Hulín	45	0	13	1	4	15	1	3	36	2	22	17
Zlín	33	0	11	1	2	6	1	-	28	3	-	24
Otrokovice	28	0	9	1	1	6	2	3	26	-	4	22
Grygov	17	0	4	1	2	3	2	3	14	-	8	9
Němčice nad Hanou	15	0	6	0	1	4	1	1	10	-	3	11
Měrovce nad Hanou	11	0	3	0	3	0	0	0	11	-	4	5

Obec dojížděky, obec vyjížděky	Dojíždějící celkem	Zaměstnané osoby dojíždějící do zaměstnání								Žáci, studenti a uční dojíždějící do		
		celkem	z toho ženy	v tom ve věku						celkem	z toho	
				15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více		ve věku 6 - 14 let	dojíždí denně
Přerov	8 309	5 987	2 804	400	713	1 729	1 754	1 220	170	2 322	396	2 076
dojíždí v rámci okresu	5 554	4 078	2 064	282	428	1 141	1 245	874	107	1 476	368	1 430
dojíždí z jiných okresů	1 261	855	365	46	145	297	212	127	28	406	15	327
dojíždí z jiných krajů	1 494	1 054	375	72	140	291	297	219	35	440	13	319
Obec vyjížděky:												
trať Přerov Hranice	1 047	789	401	66	64	236	229	175	19	258	22	248
ostatní tratě z Přerova	1560	1151	539	66	154	352	313	222	44	409	77	395
směr Olomouc	836	606	280	33	89	220	138	101	25	230	51	219
Směr Kojetín	308	233	121	17	34	49	65	60	8	75	1	73
Směr Hulín	416	312	138	16	31	83	110	61	11	104	25	103
Vybrané obce												
Lipník nad Bečvou	417	343	170	29	28	99	100	80	7	74	6	72
Olomouc	416	317	149	19	64	121	63	38	12	99	2	91
Hranice	318	210	106	25	17	62	56	40	10	108	0	103
Horní Moštěnice	280	206	105	10	14	55	87	34	6	74	24	74
Rokytnice	229	160	67	8	14	49	43	35	11	69	38	68
Kojetín	187	148	78	6	23	31	45	37	6	39	0	38
Prosenice	171	121	63	4	10	36	33	38	0	50	14	49
Brodek u Přerova	166	112	55	6	10	43	29	22	2	54	9	53
Osek nad Bečvou	141	115	62	8	9	39	40	17	2	26	2	24
Chropyně	82	59	31	8	9	11	17	12	2	23	1	22
Hulín	69	45	17	2	8	6	7	20	2	24	1	24
Zlín	36	33	7	1	5	13	10	2	2	3	0	3
Otrokovice	31	28	9	3	4	9	6	5	1	3	0	2
Grygov	25	17	9	0	1	7	3	6	0	8	2	7
Němčice nad Hanou	21	15	7	2	1	6	3	3	0	6	0	6
Měrovce nad Hanou	18	11	5	1	1	1	0	8	0	7	0	7

Celková dojížděka do zaměstnání v Přerově je tedy 1940 osob ze zdrojů, které mohou využít pro svou cestu jednotlivé železniční tratě. Z toho každodenní dojížděka je 1418 osob.

Celkový počet pracovních míst v městě Přerově samozřejmě nelze určit ani zjistit (v podstatě se průběžně mění), velmi přibližný odhad je 23 tis. pracovních míst v celém městě Přerově. Dojížděka tedy činí cca 5% všech zaměstnaných.

Celková dojížděka do škol v Přerově je 667 žáků a studentů ze zdrojů, které mohou využít pro svou cestu jednotlivé železniční tratě. Z toho každodenní dojížděka tvoří 647 žáků a studentů. Podobně jako v případě zaměstnanosti, aktuální číslo o počtu žáků v městě Přerově lze přibližně odhadnout na 6 tis. míst ve všech typech škol na území města. V tomto případě dojížděka tvoří přibližně 11% z celkového počtu žáků a studentů.

Atraktivitu obou sledovaných zastávek určuje i dostupnost cílů cest v Přerově (zaměstnání i školy) v jejich okolí. Ideální je samozřejmě docházková vzdálenost (pěší dostupnost), v určitých případech je výhodné i návazné spojení linkami MHD. Vychází to hlavně z toho, že aktuální průjezdnost města Přerova není dobrá, především v centru města a v okolí žel. stanice Přerov. Dojezd do cílů ve městě linkami MHD může být tak poměrně komplikovaný a časově náročný. Proto by dojezd na nové zastávky mohl být vhodnou alternativou k dojezdu na dnešní žel. stanici.

3.3.1 Spádová oblast zastávky Předmostí

Spádová oblast zastávky Předmostí není v dosahu žádného z klíčových zaměstnavatelů ve městě, které je sídlem mnoha významných průmyslových podniků (PRECHEZA, Přerovské strojírny, Meopta, Kazeto a další). Přesto je i zde velmi dobrá dostupnost pro významné oblasti s množstvím pracovních míst.

Jedná se hlavně o následující oblasti:

- Průmyslová oblast podél ulice Polní (např. Technické služby),
- Obchodní oblast nákupní park Přerov (hlavně Lidl, Kaufland),
- Průmyslová oblast severně železniční trati na Předmostí (např. Olympus),
- Ostatní cíle – školy, obchody, muzeum Předmostí apod..

Velmi přiměřeným odhadem se může jednat až o 10% všech pracovních míst na území celého města Přerova, tedy cca 2500 pracovních míst. Pokud je tedy stejný poměr i pro dojíždějící občany – není znám žádný důvod, proč by tomu tak nemohlo být – z celkového počtu cestujících, kteří dojíždějí do Přerova, by do spádové oblasti zastávky Přerov Předmostí mohlo směřovat 150 až 200 osob denně.

Pro skupinu žáků a studentů můžeme udělat podobný odhad. V tomto případě však bude odhadovaný poměr žáků a studentů nižší než u zaměstnání. Vychází to z předpokladů, že dojíždějící jsou hlavně středoškoláci, a většina těchto středních škol je v centru města. Do spádové oblasti zastávky Přerov Předmostí může směřovat max. 30 žáků a studentů denně.

Celkem je tedy potencionál Zastávky Přerov-Předmostí pro dojíždějící do Přerova přibližně 350 osob denně (platí pro oba směry).

Schéma cílů cest do zaměstnání a škol v dostupnosti zastávky Přerov-Předmostí je v následujících obrázcích:

Prerov Předmostí – dostupnost pro zaměstnance v průmyslu



Přerov Předmostí - dostupnost pro zaměstnance sektoru služeb



3.3.2 Spádová oblast Zastávky Dluhonice

Spádová oblast Dluhonice je v dosahu jediného zaměstnavatele ve městě, a tím je PRECHEZA, bývalé Přerovské chemické závody. Tento zaměstnavatel patří mezi nejvýznamnější zaměstnavatele v Přerově, počet zaměstnanců se pohybuje kolem 1500 (i zde je samozřejmě vývoj v čase a toto číslo se může měnit). Dostupnost tohoto zaměstnavatele je však pouze ze zadní vrátnice. Nelze tedy očekávat větší počet cestujících, kteří by Zastávku Dluhonice využili pro docházku do zaměstnání v PRECHEZE. Maximální odhad činí 50 osob za den. Jiný významnější zaměstnavatel v okolí této zastávky není.

Celkem je tedy potencionál Zastávky Dluhonice pro dojíždějící do Přerova přibližně 100 osob denně (platí pro oba směry).

Schéma cílů cest do zaměstnání v dostupnosti Zastávky Dluhonice je v následujícím obrázku:

Zastávka Dluhonice - dostupnost pro zaměstnance v průmyslu



4. VNITROMĚSTSKÁ FREKVENCE

Nové zastávky na území města Přerova mohou být využity i pro frekvenci uvnitř města Přerova. V tomto případě hrají velmi důležitou roli pro výběr nového dopravce tyto hlavní faktory. Jedná se především o cenu přepravy, rychlost a bezpečnost přepravy.

Z hlediska ceny je možné předpokládat využití zastávek hlavně cestujícími, kteří vlastní zlevněný doklad ČD (tzv. režijní jízdenky). Pro širší využití i na další skupiny občanů je vhodné zavést i na železničních tratích v Přerově jednotný tarif IDS. Pak problém ceny zanikne.

Z hlediska rychlosti je vhodné zajistit v bezprostřední blízkosti železničních zastávek autobusové zastávky linek MHD i regionální autobusové dopravy. Klíčové jsou i vybudované pěší trasy, které by měly bezpečně zpřístupnit zastávky, pokud možno pro co nejvíce obyvatel.

4.1 Spojení Přerov nádraží – Zastávka Přerov-Předmostí

Současné spojení Předmostí a dalších městských částí s částí města v okolí nádraží Přerov zajišťuje systém MHD převážně linkami 101 a 102, večer a o víkendu pak linkami 111 a 112. Uvedené linky jsou vedeny v následujících trasách:

Linka 925101 – v trase Předmostí – Velká Dlážka – ul. Palackého – Tesco – Prior – Aut. st. - U tenisu – Nemocnice – Kozlovice (vybrané spoje).

Zpět v trase Kozlovice (vybrané spoje) – Nemocnice – U tenisu – Prior – aut st. (některé spoje zde ukončeny) – Tesco – Velká Dlážka nebo Baumax (pouze dva spoje ranní špička) – Předmostí.

Interval spojů na této lince je v pracovních dnech zhruba 30 minutový, v době špičky kratší, v době letních prázdnin zhruba hodinový. Linka není v provozu o víkendu.

Linka 925102 – v trase Vinary – Lýsky – Popovice – Předmostí – Kaufland (část spojů) nebo Velká Dlážka – ul. Palackého – Tesco – Aut. st. – Přerovské strojírný a zpět. Interval mezi spoji 20 min. až 1 hod., nepravidelný. V provozu pouze v pracovní dny.

Linka 925111 – v trase Kozlovice – Nemocnice – Autobusové stanoviště – Palackého/Nám. T.G.M. – sídliště Kopaniny - Velká Dlážka – Kaufland – Předmostí – Dluhonice. Provoz hlavně v sobotu a neděli. Ve všední den je linka navržena ve 3 párech spojů přibližně v hodinovém intervalu večer.

Linka 925112 – okružní linka v trase Lověšice – Újezdec – Hřbitov – Nemocnice – Autobusové stanoviště – Palackého/Náměstí T.G.M. – Velká Dlážka - Předmostí – Vinary. Provoz hlavně v sobotu a neděli. Ve všední den je linka navržena v 5 párech spojů přibližně v hodinovém intervalu.

V běžném pracovním dni je frekvence cestujících mezi spádovou oblastí zastávky na Předmostí a zastávkou Autobusové nádraží v obou směrech přibližně 800 až 900 osob. Pro srovnání celková denní frekvence ve všech linkách MHD je cca 11 tis. osob. Jedná se tedy o velmi výraznou přepravní vazbu z celoměstského hlediska. Značná část z této frekvence (odhadem minimálně polovina) se týká dojížděky na železniční stanici v Přerově s návazným přestupem na železniční dopravu, zbývající část se týká na Autobusové nádraží a na cíle cest v okolí železniční stanice a autobusového nádraží.

Vybudováním zastávky Předmostí lze oprávněně předpokládat, že většina cestujících dojíždějících na vlak z lokality Předmostí a Velká Dlážka bude přímo využívat tuto zastávku.

Pro ostatní cestující bude kromě tarifu rozhodující rychlost. Spojení linkami MHD trvá mezi zastávkami Autobusové nádraží a případná nová zastávka MHD Přerov Předmostí 11 až 15 minut. Spojení vlakem (cca 2,5 km) by nemělo trvat déle než 4 minuty. Železniční doprava oproti autobusové bude tedy rychlejší přibližně o 7 až 11 minut. To je dostatečně zajímavé, aby to mohlo být atraktivní minimálně pro čtvrtinu současné frekvence, která není dojížděkou na vlak na nádraží Přerov. To platí i za předpokladu, že docházková vzdálenost na zastávky MHD na Předmostí i Velké Dlážce je kratší než docházková vzdálenost na železniční Zastávku Přerov-Předmostí.

Celkem je tedy potencionál vnitroměstské přepravy mezi zastávkou Předmostí a nádražím Přerov přibližně 100 osob denně (platí pro oba směry).

4.2 Spojení Přerov nádraží – Přerov Dluhonice

Současné spojení Dluhonic s částí města v okolí nádraží Přerov zajišťuje systém MHD převážně linkami 105 ve všední den a 111 o víkendu. Uvedené linky jsou vedeny v následujících trasách:

Linka 925005 – okružní linka v trase Aut. st./Dluhonice – Tesco – SME - Hotel Strojař – ul. Palackého – Šířava SOU – Hřbitov – Želatovská – Nem. Meopta – Porodnice – Bayerova – Hotel Strojař – SME – Aut. st. Do Dluhonic zajíždí pouze 5 párů spojů denně. Na ostatních spojích je interval pravidelný, 15 minutový, večer půlhodinový. Provoz pouze v pracovní dny.

Linka 925111 – v trase Kozlovice – Nemocnice – Autobusové stanoviště – Palackého/Nám. T.G.M. – sídliště Kopaniny - Velká Dlážka – Kaufland – Předmostí – Dluhonice. Provoz hlavně v sobotu a neděli. Ve všední den je linka navržena ve 3 párech spojů přibližně v hodinovém intervalu večer.

Dopravní obslužnost místní části Dluhonice je zajištěna navíc i regionální autobusovou dopravou - jedná se o linky:

920025 Přerov-Dluhonice-Citov-Krčmaň

920027 Přerov – Dluhonice – Krčmaň – Olomouc.

Celkový obrat cestujících na všech linkách (MHD i regionálních) v Dluhonicích je přibližně 120 osob za den. Toto číslo se netýká dojížděky do areálu PRECHEZA. Vybudováním železniční zastávky Dluhonice může minimálně polovina uvedených cestujících přejít na železniční dopravu.

Celkem je tedy potencionál vnitroměstské přepravy mezi Zastávkou Dluhonice a nádražím Přerov přibližně 60 osob denně (platí pro oba směry).

5. ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

V předchozích kapitolách byl na základě dostupných hodnot a údajů vytvořen potencionál frekvence cestujících na plánovaných zastávkách Přerov Předmostí a Přerov Dluhonice. Uvedené hodnoty jsou maximální a neberou ohled na ostatní možné druhy přepravy, zejména individuální automobilová doprava autobusová doprava. V případě zastávky Přerov Předmostí se tato maximální hodnota obratu za den rovná 1650 cestujícím, v případě zastávky Přerov Dluhonice pak 190 cestujícím.

Reálná hodnota předpokládané poptávky může být 30% až 40% tohoto maximálního potenciálu.

Pro zastávku Předmostí se jedná o předpoklad ve výši přibližně 500 až 660 osob za den, v případě zastávky Dluhonice se jedná o předpoklad 60 až 90 osob za den.